



SYNFUELS FORUM

27. MAI 2022
MESSE LUZERN

WILLKOMMEN ZUM SYNFUELS FORUM 2022

Unsere Motivation

Klassische Verbrenner mit klimaneutralem Treibstoff betanken? Dank Synfuels (E-Fuels) kein Wunschdenken mehr. In naher Zukunft können klassische Verbrenner mit Synfuels betankt werden und dabei klimaschonend auf den Strassen unterwegs sein.

Die Synfuels standen im Mittelpunkt der Swiss Classic World vom 1. bis zum 3. Oktober 2021. Den über 100 Teilnehmenden am ersten Synfuels Forum wurde eine abwechslungsreiche und internationale Austauschplattform zum Stand der Synfuels geboten. Mit spannenden Beiträgen von der HSG, Empa, Aramco Research, Porsche, AlphaSynth, Bosch, SCR-Academy, SHVF und der AMAG wurde das Thema aus verschiedenen Perspektiven beleuchtet. Denn bei allem, was hinter uns liegt, müssen wir uns auch aktiv mit der Zukunft für die klassischen Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor auseinandersetzen.

Synfuels werden genauso wie die Elektromobilität mit Batterie und Wasserstoff ihren Beitrag zur stetigen Dekarbonisierung des Individualverkehrs in der Schweiz leisten. Dabei bleiben auch die beliebten Oldtimer nicht vorne weg, da die Synfuels mit der bestehenden Benzin- und Dieselmotor kompatibel sind.

Im Rahmen der Swiss Classic World wurde beim ersten Synfuels Forum in der Messe Luzern der alternative Treibstoff in Form eines Fach- und Medienevents genauer beleuchtet. Spannende Präsentationen und Diskussionsrunden mit internationalen Beiträgen aus Wissenschaft und Wirtschaft haben zu einer spannenden Erstausgabe des Synfuels Forums beigetragen. Die Entwicklungen in diesem Bereich schreiten sehr schnell voran, und so freuen wir uns sehr, Sie bereits auf die zweite Ausgabe des Synfuels Forums aufmerksam zu machen.



Bernd E. Link
Swiss Classic World



Elmar Schäfer
Quade & Zurfluh AG

Supporter:

auto schweiz suisse

amag

LUZERN+
MUSEUM
DIE STADT, DER SEE, DIE BERGE.

Veranstalter:

SWISS CLASSIC
WORLD LUZERN
27.-29. MAI 2022

QUADE & ZURFLUH®
ZÜRICH

Kontakt: info@quz.swiss

SYNFUELS FORUM

27. MAI 2022
MESSE LUZERN

**EINE VERANSTALTUNG MIT REFERATEN UND WISSENSCHAFTLICHEN BEITRÄGEN
ZUM THEMA «SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT»**

08.55 BEGRÜSSUNG UND VORSTELLUNGSRUNDE

BERND E. LINK (GRÜNDER/ORGANISATOR, SWISS CLASSIC WORLD)
ELMAR SCHÄFER (CEO, QUADE & ZURFLUH AG)
**FABIAN BILGER (STELLVERTRETENDER GESCHÄFTSFÜHRER,
AVENERGY SUISSE)**

09.00 E-FUELS SIND DER SCHLÜSSEL FÜR DEN BETRIEB VON HISTORISCHEN FAHRZEUGEN

2025 werden immer noch über 75% aller Strassenfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren unterwegs sein. Selbst wenn ab 2030, 2040 oder 2050 nur noch Neufahrzeuge mit elektrischem Antrieb verkauft und in Verkehr gesetzt werden dürfen, ist der alte Bestand davon nicht betroffen. Das gilt nicht nur für unsere historischen Fahrzeuge, sondern auch für Fahrzeuge der Bau-, Land- oder Waldwirtschaft, Schiffe, Notstromaggregate usw.

**FELIX ASCHWANDEN (VORSTAND SHVF – SWISS HISTORIC
VEHICLE FEDERATION)**

09.15 KLIMA UND MOBILITÄT – ÜBERLEGUN- GEN ZUR VOLKSWIRTSCHAFTLICHEN EFFIZIENZ

Die Dekarbonisierung der Schweiz schreitet voran. Die Kernfragen sind «Geschieht dies schnell genug?» und «Sind unsere Massnahmen die richtigen?». Um das Pariser Klimaabkommen einzuhalten, müssen die Emissionen rascher und signifikant reduziert werden. Dem Verkehr und der Elektrizität kommt dabei eine Schlüsselrolle zu. Es gilt, Massnahmen zu ergreifen, die vier volkswirtschaftliche Kriterien einhalten. Ansonsten ist die Gefahr gross, dass das Netto-Null-Ziel mit einer teuren Symbolpolitik verfehlt wird.

**DR. PATRICK DÜMMLER (SENIOR FELLOW UND
FORSCHUNGSLEITER OFFENE SCHWEIZ, AVENIR SUISSE)**

09.45 GLOBALE VERBRENNER- WACHSTUMSTRATEGIE

Derzeit fahren 1,4 Milliarden Verbrennerfahrzeuge weltweit auf den Strassen; der Marktanteil beträgt über 95%. Ein rasantes Bevölkerungswachstum in Ländern, die keine Elektromobilität kennen und forcieren, wird die Zahl auf grob 2 Milliarden anwachsen lassen. Kein Hersteller steigt global als Gruppe aus dem Verbrenner aus. Der Verbrenner selbst wird sich in allen Facetten weiterentwickeln: ob Hybrid, Brennstoffzelle oder Wasserstoffverbrenner. Eine zu unterstellende Knappheit an wertvollen Rohstoffen und mehr nationalen Energiebewegungen wird diese Entwicklung fördern.

**MATTHIAS BRAUN (SENIOR ADVISOR,
ARAMCO RESEARCH CENTER PARIS)**

10.15 PAUSE/ NETWORKING

10.45 KLIMASCHUTZ IM FAHRZEUGBESTAND GELINGT NUR MIT E-FUELS. DIE ENTSCHEIDENDE ROLLE DER AUFGEKLÄRTEN VERBRAUCHER:INNEN

Der weltweite Bestand an Fahrzeugen wird von heute rund 1,4 Milliarden auf circa 2 Milliarden ansteigen. Die Zeichen der Transformation für das Neuwagengeschäft stehen klar auf Elektrifizierung. Dennoch wird der klassische Verbrenner in den Bestandsflotten noch weit bis über 2030 hinaus den Verkehrssektor und damit dessen Klimawirkung prägen. Abhilfe schaffen hier nur kompatible Klimakraftstoffe. Wie in Demonstrationsprojekten nachgewiesen, können die bereits fertig entwickelten E-Fuels einen grösseren Klimaschutzbeitrag leisten als eine ausschliessliche Fokussierung auf batterie-elektrische Antriebe. Am Ende entscheiden die Verbraucher:innen. Überraschende Einblicke in die Klimabilanz von Kraftstoffen verbunden mit den Potenzialen der Digitalisierung können ihnen helfen, bei jeder Tankung die richtige Entscheidung zu treffen und bieten darüber hinaus ein völlig neues Spielfeld für Entrepreneure.

**BJÖRN NOACK (PROJEKTLEITER NACHHALTIGE MOBILITÄTS-
STRATEGIE, BOSCH)**

11.15 PODIUMS- DISKUSSION

An der moderierten Podiumsdiskussion stellen sich die drei Referenten vom Vormittag – Dr. Patrick Dümmler (Avenir Suisse), Matthias Braun (Aramco Research) und Björn Noack (Bosch) – den Fragen von Fabian Bilger und dem Publikum.



11.45 LUNCH BREAK

Supporter:

auto schweiz
suisse

amag

LUZERN
MOBILITÄT
DIE STADT. DER SEE. DIE BERGE.

**SWISS CLASSIC
WORLD** LUZERN
27.-29. MAI 2022

QUADE & ZURFLUH
ZÜRICH

Kontakt: info@quz.swiss

SYNFUELS FORUM

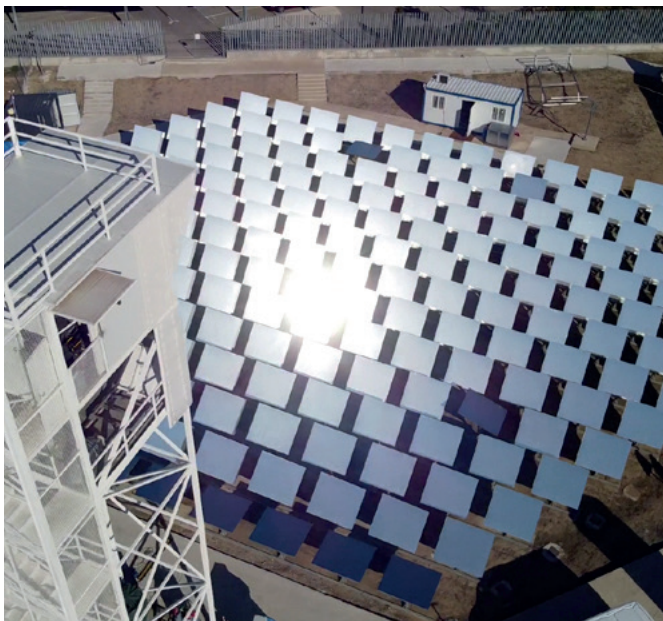
27. MAI 2022
MESSE LUZERN

EINE VERANSTALTUNG MIT REFERATEN UND WISSENSCHAFTLICHEN BEITRÄGEN
ZUM THEMA «SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT»

13.45 SOLARTREIBSTOFFE FÜR KLIMANEUTRALE MOBILITÄT

Synhelion nutzt konzentriertes Sonnenlicht für die Herstellung von synthetischen Treibstoffen. In seinem Referat erzählt Dr. Philipp Good aus erster Hand über den aktuellen Stand der Technologieentwicklung und erklärt, wie Solartreibstoffe einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen leisten.

**DR. PHILIPP GOOD (CHIEF TECHNOLOGY OFFICER,
SYNHELION)**



14.15 NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE – DER SCHLÜSSEL FÜR DIE ENERGIEWENDE IN DER MOBILITÄT?

Um die Ziele des Pariser Klimaschutzabkommens zu erreichen, sind ambitionierte Einsparungen von CO₂-Emissionen, insbesondere im Transportsektor, erforderlich. Nachhaltige Kraftstoffe können hier nicht nur die CO₂-, sondern auch Schadstoffemissionen deutlich reduzieren. Um den grösstmöglichen Effekt zu erzielen, ist eine optimale Kraftstoffzusammensetzung erforderlich. Hierfür müssen die vielfältigen Technologieoptionen bewertet und die passendsten Optionen ausgewählt werden.

**DR. CHRISTOPH ARNDT (INSTITUT FÜR VERBRENNUNGSTECHNIK,
DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT DLR)**

14.45 TALK SYNFUELS SCHWEIZ

Im «Talk Synfuels Schweiz» werden Moderator Fabian Bilger, Christian Bach von der Empa und Luca Schmidlin von Alphasynt den Tag Revue passieren lassen und sich den offenen Fragen stellen. In einem Kurzreferat stellt Christian Bach zudem das Konzept der Herstellung synthetischer Treibstoffe in Wüstenregionen mit Wasser- und CO₂-Versorgung aus der Atmosphäre vor.

**CHRISTIAN BACH (ABTEILUNGSLEITER
FAHRZEUGANTRIEBSSYSTEME, EMPA)
LUCA SCHMIDLIN (CTO & CO-FOUNDER, ALPHASYNT)**

15.30 SCHLUSS UND APÉRO

Supporter:

auto schweiz
suisse

amag

LUZERN
INCEBWE
DIE STADT. DER SEE. DIE BERGE.

Veranstalter:

SWISS CLASSIC
WORLD LUZERN
27.-29. MAI 2022

QUADE & ZURFLUH
ZÜRICH

Kontakt: info@quz.swiss