

EINE VERANSTALTUNG MIT REFERATEN UND WISSENSCHAFTLICHEN BEITRÄGEN
ZUM THEMA «SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT»

13:25 BEGRÜSSUNG UND VORSTELLUNGSRUNDE

BERND E. LINK (GRÜNDER/ORGANISATOR, SWISS CLASSIC WORLD)

ELMAR SCHÄFER (CEO, QUADE & ZURFLUH AG)

FABIAN BILGER (STELLVERTRETENDER GESCHÄFTSFÜHRER, AVENERGY SUISE)

13:30 WIE DIE NEUE MOBILITÄT UNSER LEBEN VERÄNDERT

Die Automobilindustrie befindet sich mitten in der grössten Transformation in ihrer 130-jährigen Geschichte. Verbrennungsmotor und Getriebe werden durch den Elektro- oder Wasserstoffantrieb ersetzt. Das autonome Fahren erfordert Sensoren, Algorithmen, Software und das Internet. Alle Akteure zurück auf Los, der Wettbewerb startet ganz neu!

PROF. DR. ANDREAS HERRMANN (DIREKTOR INSTITUT FÜR MOBILITÄT, UNIVERSITÄT ST. GALLEN)

14:00 DIE POST-FOSSILE MOBILITÄT

Synthetische Energieträger ermöglichen die CO₂-Reduktion von nicht oder nicht schnell genug elektrifizierbaren Anwendungen und «des Winters». Zudem ermöglichen sie negative CO₂-Emissionen.

CHRISTIAN BACH (ABTEILUNGSLEITER FAHRZEUGANTRIEBSSYSTEME, EMPA)

14:30 GLOBAL KEINE KLIMAWENDE IM AUTOSEKTOR OHNE SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE

Bei einem weltweiten Bestand von mehr 1.3 Milliarden Verbrennern und 8 Millionen BEVs ist es rein von den Zahlen her evident, dass Verbrennungsmotoren klimaneutral gestaltet werden müssen.

MATTHIAS BRAUN (SENIOR ADVISOR, ARAMCO RESEARCH CENTER PARIS)

15:00 VISION SYNFUELS: CO₂-REDUKTION UND MEHR

Mit synthetischen Kraftstoffen kann der Fahrzeugbestand einen Beitrag zur Lösung des CO₂-Problems leisten. Wir wollen klären, wie Synfuels wettbewerbsfähig werden und welche Chancen über die CO₂-Reduktion hinaus bestehen.

KARL DUMS (TEAMLEITER POLITIK UND GOVERNMENTAL AFFAIRS, PORSCHE)

15:30 PAUSE

15:45 POWER-TO-GAS UND POWER-TO- LIQUID-ANLAGEN MADE IN SWITZERLAND

Dank Power-to-Gas oder Power-to-Liquid-Anlagen ist es möglich, erneuerbare Treibstoffe wie z.B. BioMethan (AlphaSYNT-Technologie), BioMethanol oder DME synthetisch herzustellen.

LUCA SCHMIDLIN (CTO & CO-FOUNDER, ALPHASYNT)

16:15 KLIMASCHUTZ IM FAHRZEUGBESTAND DURCH SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE?

Alle Wirtschaftssektoren müssen ambitionierte Massnahmen für den Klimaschutz ergreifen. Auch der Verkehrssektor mit allen seinen emissionsfreien Antriebsinnovationen der letzten Jahre. Aber was ist mit dem Bestand von weltweit über 1,3 Milliarden Verbrennerfahrzeugen inklusive dem kulturellen Erbe von Oldtimern?

BJÖRN NOACK (PROJEKTLEITER NACHHALTIGE MOBILITÄTSSTRATEGIE, BOSCH)

16:45 WELCHEN TREIBSTOFF VON MORGEN FÜR UNSERE FAHRZEUGE VON GESTERN?

Dürfen wir auch in Zukunft unsere historischen Fahrzeuge noch frei bewegen und wie? Die Synfuels werden dazu die Antwort sein. Es wird ein steiniger Weg dorthin führen – am Ende erfolgreich, wenn nicht der Staat dazwischenfunkt.

URS P. RAMSEIER (PRÄSIDENT, SCR ACADEMY – SWISS CAR REGISTER)

17:15 SYNFUELS SIND DER SCHLÜSSEL FÜR DEN WEITERBETRIEB VON HISTORISCHEN FAHRZEUGEN!

Verbote für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren sind in einigen Ländern schon angedroht. Das trifft insbesondere die Veteranenfahrzeuge. Die mobilen Kulturgüter können mit Synfuels gefahren werden.

BERNHARD TAESCHLER (PRÄSIDENT SHVF – SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION)

17:45 SOLAR FUELS IM EINKLANG MIT DER AMAG KLIMASTRATEGIE

Die Elektromobilität wird das Strassenbild in den kommenden Jahren prägen, ergänzende Lösungen können bestehende Fahrzeuge klimaneutral machen und das «Garagengold» am Leben halten. Die AMAG hat ambitionierte Klimaziele: Darum forscht und arbeitet sie mit Partnern auch an diesem Thema.

HELMUT RUHL (CEO, AMAG)

18:15 SCHLUSS- APÉRO